

VAIKAMS IR JAUNIMUI PALANKUS JUDUMAS

dr. Jonas Damidavičius
Judumo transformacijos vadovas

JUDU
po miestą paprastai



THE PEP

Transport, Health
and Environment
Pan-European Programme



UNECE



World Health
Organization

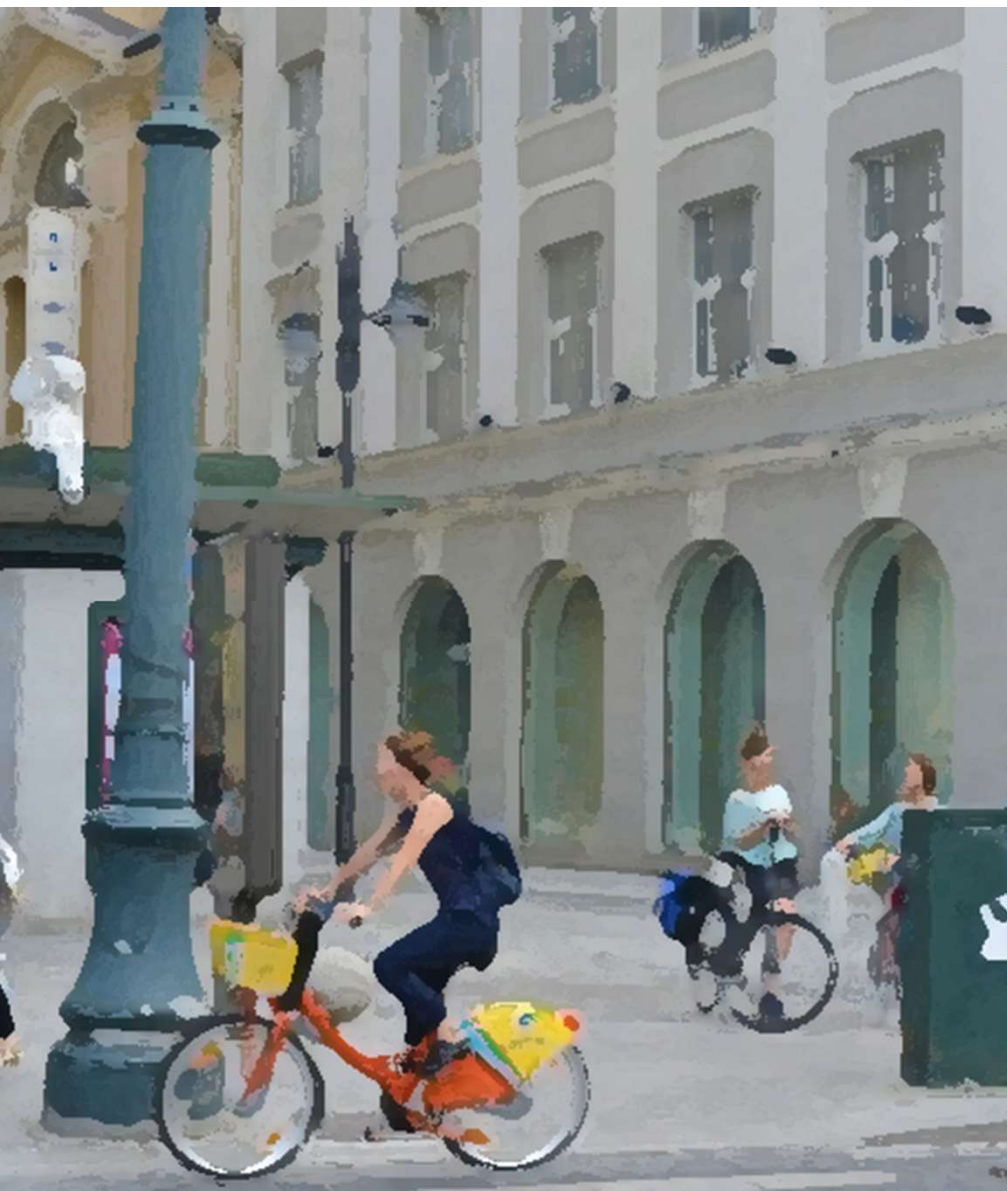
REGIONAL OFFICE FOR

Europe

Ensuring that spatial and urban planning guidelines and policies primarily focus on the accessibility needs of the entire population, including vulnerable users, in particular children and youth, as well as senior citizens and persons with reduced mobility.

Extend and improve infrastructure for safe cycling and walking in every country in the region, including safe mobility for children and youth to kindergartens and schools, as well as in neighbourhoods;

JUJU

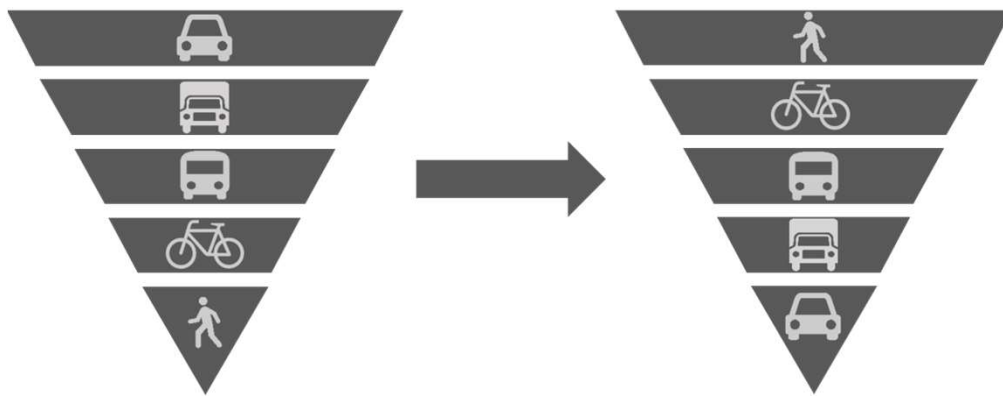


Darnus judumas

Efektyviu išteklių naudojimu ir jų prieinamumu grindžiama asmenų galimybė keliauti tam tikroje teritorijoje.

Galimybė laisvai judėti įvairiomis susisiekimo rūšimis.

JUDU



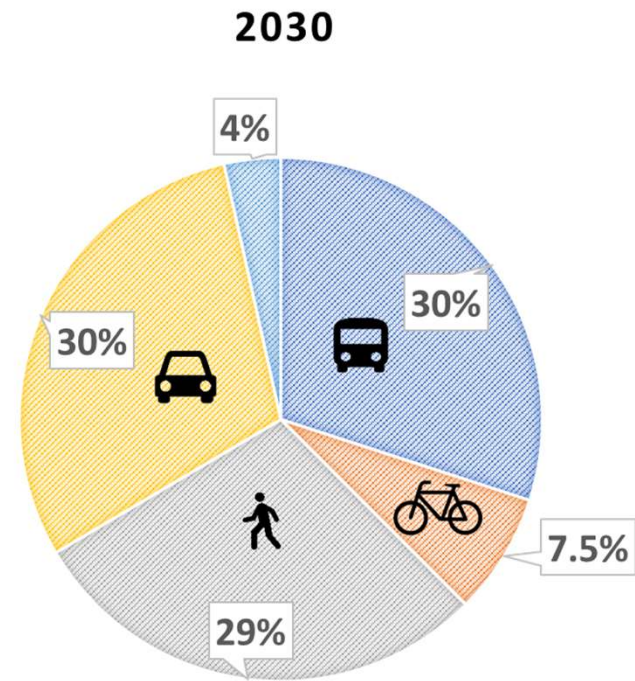
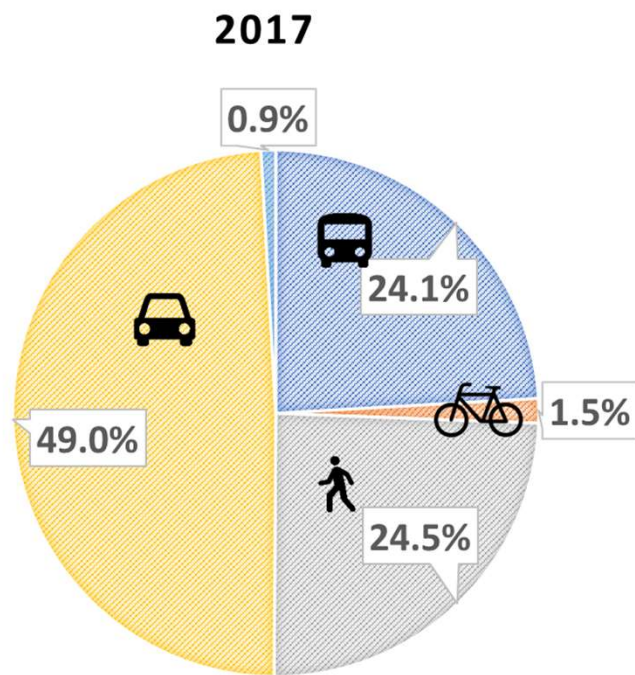
„Keliauti Vilniuje – smagu, saugu ir patogiu“

Judumas miesto kontekste

Darnaus judumo mieste planas parengtas ne susisiekimui, autobusui ar dviračiui, o **žmogui**, kuris mieste:

- gyvena
- dirba
- mokosi
- augina vaikus
- ilsisi
- atvažiuoja svečiuotis
-

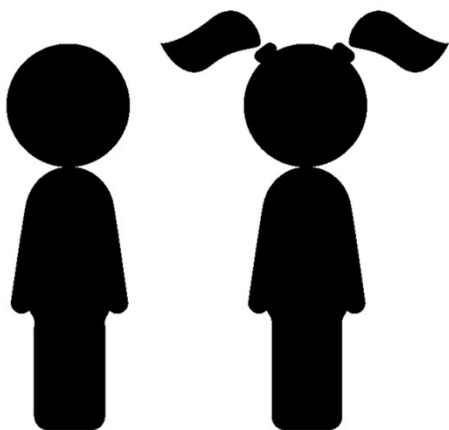
Tikslas



A large group of children, mostly boys, are gathered on their bicycles at the start of a race. They are wearing helmets and colorful clothing. The scene is outdoors on a paved road, with a crowd of spectators and a building with a dome in the background. A semi-transparent white box with text is overlaid on the center of the image.

**Kaip juda vaikai
ir jaunimas?**

1-4 klasės

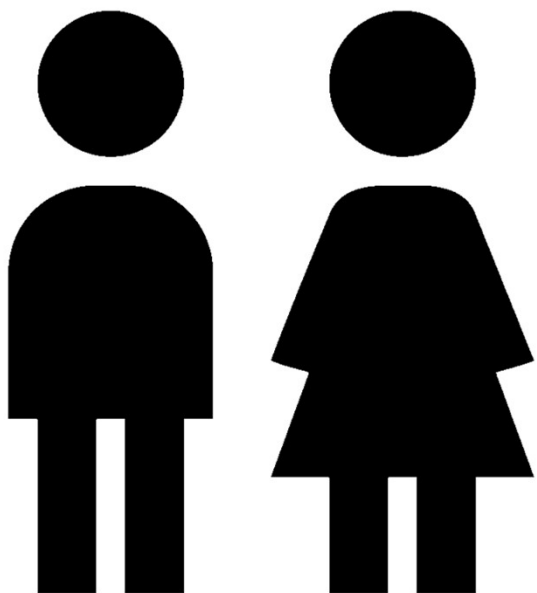


Keliauja (vidutiniškai 15 min)
Automobiliu kaip keleivis 50 proc.
Pėsčiomis 31 proc.
Viešuoju transportu 13 proc.

Kas svarbu keliant
Saugumas 32 proc.
Laikas 31 proc.
Komfortas/Sveikata 10 proc.

Turimos transporto priemonės
Dviratis 42 proc.
Paspirtukas 38 proc. (5 proc.)
Riedlentė 11 proc.

5-8 klasės



Keliauja (vidutiniškai 16 min)
Pėsčiomis 41 proc.
Automobiliu kaip keleivis 31 proc.
Viešuoju transportu 24 proc.

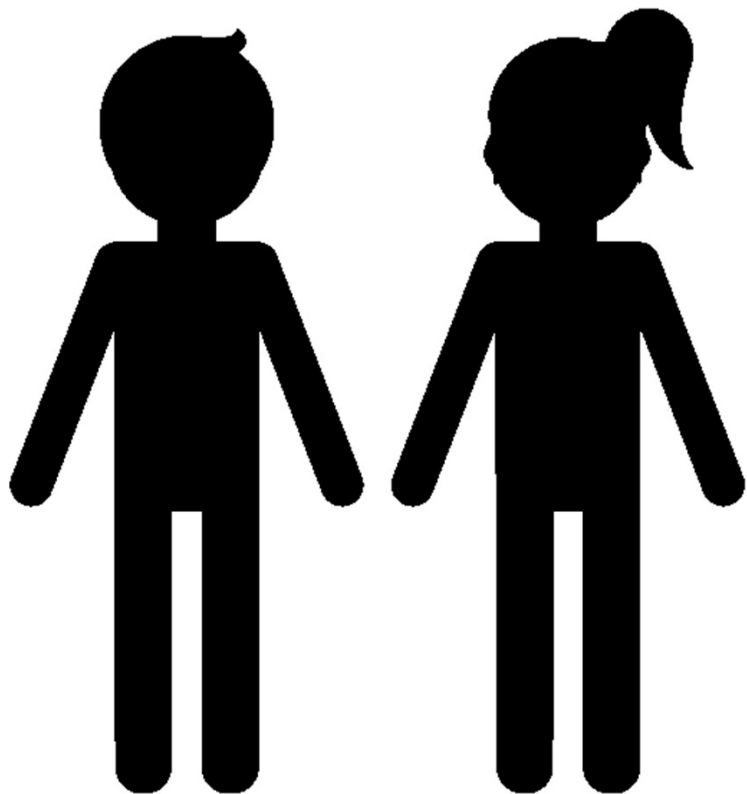
Kas svarbu keliant

Laikas 35 proc.
Saugumas 17 proc.
Komfortas 11 proc.

Turimos transporto priemonės

Dviratis 39 proc.
Paspirtukas 26 proc. (8 proc.)
Riedlentė 20 proc.

9-12 klasės



Keliauja (vidutiniškai 27 min)
Viešuoju transportu 45 proc.
Automobiliu kaip keleivis 26 proc.
Pėsčiomis 17 proc.

Kas svarbu keliant

Laikas 38 proc.
Komfortas 15 proc.
Kaina 10 proc.

Turimos transporto priemonės

Dviratis 42 proc.
Riedlentė 17 proc.
Paspirtukas 14 proc. (7 proc.)



VILNIAUS GEDIMINO
TECHNIKOS UNIVERSITETO
INŽINERIJOS LICĖJUS

KELIONĖS Į MOKYKLĄ PLANAS IKI 2025

2021

Tai edukacinė ir mokomoji eismo valdymo priemonė, skirta mokyklos bendruomenės jaunuoliams ir padedanti bei skatinanti atrasti naujus keliavimo būdus.

<https://judu.lt/darnus-judumas-vilniuje/keliones-i-mokykla-planai/>

JUDU



Ką nuveikėme kartu?

Pasiruošimas plano rengimui

- Nusistatyti kelionės į mokyklą plano tikslas
- Įvertinti VGTU inžinerijos licėjaus apklausos rezultatai
- Sudaryta plano rengimo komanda

Kūrybinės dirbtuvės

- Identifikavome iššūkius, su kuriais susiduriama keliaujant į mokyklą
- Siūlomos priemonės spręsti problemas

Kelionės į mokyklą plano rengimas

Pasiruošimas plano stebėsenos
vykdymui

Vizija, tikslai ir siekiamybės

Prioritetinė sritis

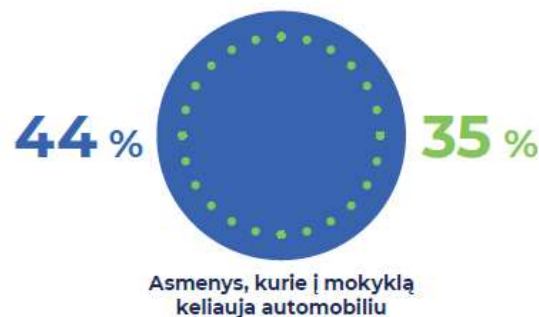
Modalinis mokyklos bendruomenės kelionių pasiskirstymas

Kelionės pėsčiomis

Kelionės dviračiais ir paspirtukais

Kelionės viešuoju transportu

Poveikis sveikatai ir aplinkai



● Dabartinis
● Siekiamybė

JUDU

An aerial photograph of a city street intersection. The road is dark asphalt with white dashed lane markings and a zebra crossing. A cyclist is riding on the left side of the road. In the center, two people are riding an electric scooter. On the right, three pedestrians are walking across the zebra crossing. A traffic light and a blue directional sign are visible on the right side of the road. A white text box is overlaid in the center of the image.

Kaip keičiasi Vilnius?

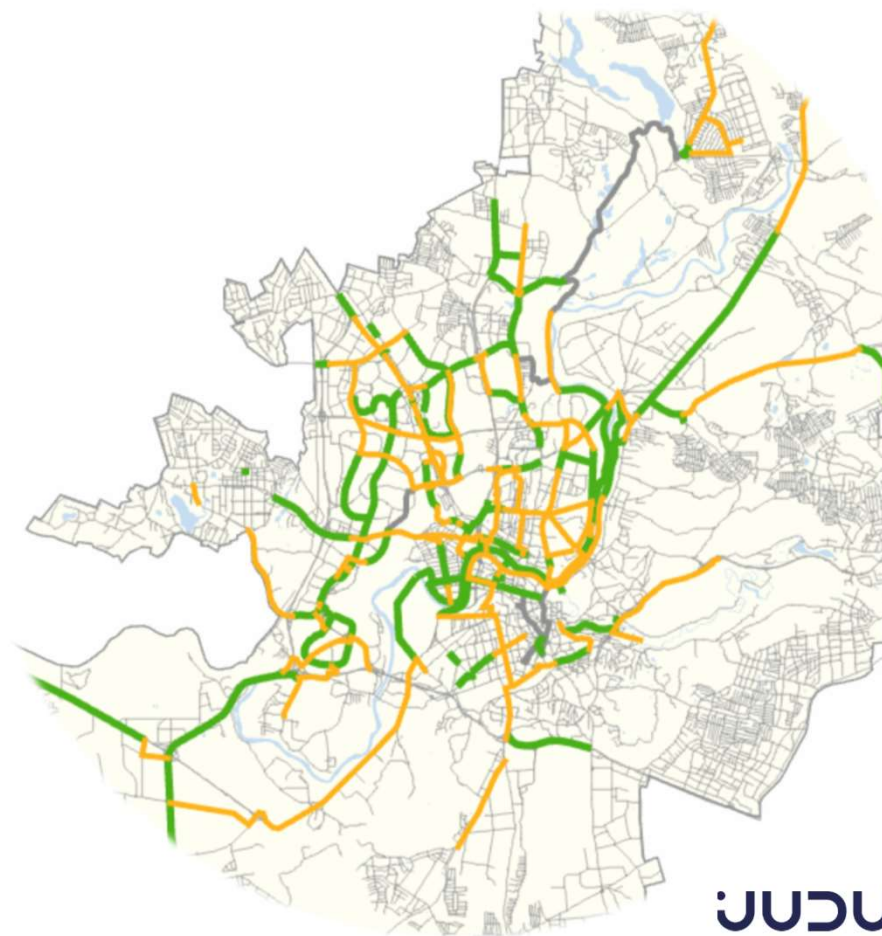
Pagrindinės dviračių trasų jungtys

Tikslas: nuoseklus ir išbaigtas pagrindinių dviračių trasų tinklas (įtraukiant ramaus eismo gatves), 160 km 2023 m.

Statusas:

- Iki 2022 m. viso nutiesta ir atnaujinta 129 km kokybiškų dviračių takų;
- Šiomet planuojama nutiesti 15 km;
- Susisiekimo ministerija ir Saugaus eismo taryba pritarė Vilniaus „Dviračių gatvių“ iniciatyvai, dviratininkų pirmumui prieš kitas transporto priemones ramaus eismo gatvėse įtvirtinimui.

Kiti etapai: Sujungus pagrindinį dviračių takų tinklą toliau bus tęsiamas takų įrengimas ir ramaus eismo zonų plėtra.



Prieš



Pilaitės pr.

Prieš



Žirmūnų g.

Prieš



Didlaukio g.

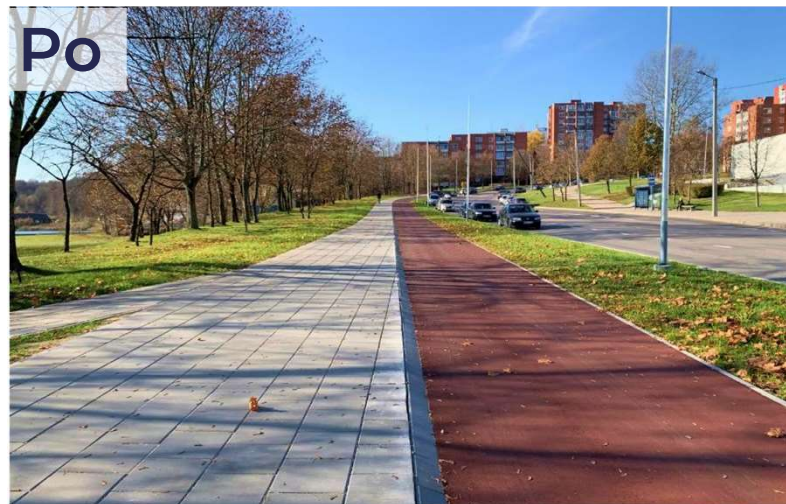
Po



Po



Po



Dviračių stovų įrengimas

Tikslas: Įrengti kokybiški ir patogūs dviračių stovai, 5500+ vnt. 2023 m.

Statusas:

- Iki 2022 m. viso įrengta 2500 vnt. kokybiškų dviračių stovų, iš jų virš 850 prie mokymo ir kultūros įstaigų, apie 600 – centrinėje miesto dalyje;
- Kartu su VšĮ „Atnaujinkime miestą“ numatomos stovų įrengimo vietos gyvenamuosiuose rajonuose.

Kiti etapai: Stovų plėtra šalia viešųjų pastatų bei gyvenamųjų namų pagal gyventojų pateiktus prašymus, plėtra šalia viešojo transporto stotelių, senamiesčio teritorijoje. Iki 2029 m. planuojama, kad bus įrengta iš viso 12 tūkst. stovų.



„Mink ir važiuk“ aikštelės ir stotelės

Tikslas: Įrengti dviračių saugyklas multimodaliniuose taškuose ir gyvenamuosiuose mikrorajonuose su elektrinių transporto priemonių įkrova

Statusas:

- Įrengtos 2 vnt. dviračių saugyklos (T. Kosčiuškos g. žiedas; Šilo tiltas).
- 2022 m. planuojama įrengti 38 vnt. Mink ir važiuk stoteles.

Kiti etapai: Dviračių saugyklų įrengimas gyvenamuosiuose mikrorajonuose.



Elektrinių paspirtukų dalijimosi skatinimas

Tikslas: Didinti el. paspirtukų dalijimosi sistemų naudotojų skaičių, formuoti tinkamą el. paspirtukų naudojimo kultūrą ir mažinti eismo spūstis gatvėse.

Statusas:

- Vilniuje 2021 metais veikė 2 dalijimosi platformos – Bolt, Scoot 911;
- Palaikomas pokalbis su paslaugų teikėjais dėl geresnės tvarkos ir edukacijos naudojantis dalijimosi paslaugomis.

Kiti etapai: Neribojama rinka, sudaromos galimybės naujiems rinkos dalyviams teikti paslaugas. Siekiama, kad paslaugų tiekėjai svarstyty ir elektrinių dviračių dalijimosi galimybes.



www.vilnius.lt/paspirtukai

* *skersas, skersa*

Pasisukęs šonu, pločiu; priešingai išilgas: Paspirtukas padėtas gatvėje [*skersas*].

JUDU

Dviračių dalijimosi sistemos plėtra

Tikslas: Praplėsti dviračių dalijimosi sistemą, kuri apimtų visą tankiai urbanizuotą miesto dalį.

Statusas:

- Vilniuje dviračių dalijimo paslaugas teikia JCDecaux, pagal reklamos plotų sutartį iki 2027 m;
- Vertinamos galimybės išplėsti esamą dviračių dalijimo sistemą į labiausiai urbanizuotas miesto teritorijas.

Kiti etapai: nuolat stebima rinka ir nagrinėjamos alternatyvos (pvz., free float sistemos).





Pėsčiujų takų plėtra ir kokybė

Tikslas: Sukurti pėsčiųjų infrastruktūros inventorizacijos registrą, kuriame būtų suregistruota visa infrastruktūra, jos būklė ir žinomas rekonstrukcijos poreikis bei apimtis.

Statusas:

- 2020-2021 m. inventorizuota 1600 km pėsčiųjų infrastruktūros), iš kurios:
 - 880 km geros ar pakankamai geros infrastruktūros;
 - 380 km blogos infrastruktūros;
 - 350 km trūkstamos infrastruktūros.

Kiti etapai: Pagrindinio pėsčiųjų tinklo sudarymas, priežiūra ir plėtra

Gatviu dieta – saugesnems gatvems



JUDU

Mažos talpos autobusų maršrutų projektas



Viešojo transporto tinklo plėtra

Tikslas: savalaikė viešojo transporto sistemos plėtra į urbanizuojamas teritorijas.

Statusas:

- 2018–2020 m. VT tinklas padidintas nuo 490 km iki 505 km;
- 2019–2021 m. įrengta 110 naujų stotelių;
- 2021-2022 m. rengiama viešojo transporto optimizacija;
- suplanuoti 9 nauji mažos talpos maršrutai, kurie VT tinklą išplės 34 km.

Kiti etapai: Pagal viešojo transporto optimizacijos rezultatus plėsti tinklą, didinti dažnį, užtikrinti didesnę visuomenės prieinamumą paslaugai.



jonas.damidavicius@judu.lt

JUDU
po miestą paprastai

